

PRESSEMITTEILUNG

EKPO @ IAA Transportation: Leistungstärkstes Brennstoffzellen-Stackmodul NM20 feiert Premiere

Die EKPO Fuel Cell Technologies GmbH (EKPO), ein führender Full-Service-Supplier für PEMFC-Stackmodule und -Stackkomponenten, setzt im Nutzfahrzeugbereich auf Wasserstoffmobilität. Unter dem Motto „Peak performance, zero emissions“ präsentiert das Unternehmen auf der IAA Transportation 2024 sein zukunftsfähiges Leistungsspektrum und seine umfassende Industrialisierungskompetenz. Die weltweit bedeutende Leitmesse für Logistik, Nutzfahrzeuge und den Transportsektor findet vom 17. bis 22. September 2024 in Hannover statt.

Dettingen/Erms, Hannover (Deutschland), 16. September 2024 +++ Ein Highlight des Messeauftritts ist das neueste Mitglied in der EKPO-Stackfamilie: Das Stackmodul NM20 ist mit bis zu 400 kW das leistungstärkste von EKPO und insbesondere für den Schwerlastverkehr konzipiert. Eine hohe Effizienz, geringere Wasserstoffverbräuche, höhere mögliche Betriebstemperaturen, Recyclingfähigkeit sowie eine lange Lebensdauer sind Kernmerkmale des neuen Stacks. Basis hierfür bildet die für EKPO charakteristische hohe Leistungsdichte der Stacks, welche gegenüber vorhergehenden Generationen um mehr als 50 % gesteigert werden konnte. Weiterer Pluspunkt: Das im Stack integrierte Medienmodul stellt alle notwendigen Schnittstellen bereit und vereinfacht die Einbindung in Kundensysteme und Fahrzeuge.

Die Entwicklung und Kommerzialisierung des NM20 wird im Rahmen des IPCEI-Wasserstoff-Programms „Hy2Tech“ durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr sowie das Landesumweltministerium Baden-Württemberg gefördert. Dr. Stefan Dwenger, Chief Commercial Officer der EKPO, erklärt: „Der NM20 ist derzeit in der Prototypenphase, sodass Ende 2024 erste Kunden beliefert werden. Wir beherrschen bereits heute die gesamte Prozesskette und verfügen mit bestehenden Produkten über eine hochautomatisierte, wirtschaftliche Fertigung nach Automobilstandards.“ Der NM20 wird im Rahmen einer Pressekonferenz am 16. September (Mo) um 13:50 Uhr am EKPO-Stand (Halle 12, Stand C36) erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

Im Truck „Europa“ von zepp.solutions B.V. mit an Bord

Auf dem EKPO-Messestand ist zudem der innovative, brennstoffzellenbetriebene Next-Generation-Truck „Europa“ des niederländischen Systemintegrators zepp.solutions B.V. zu sehen. Das 350-bar-Modell kommt noch 2024 auf den Markt, hat eine Reichweite von 700 km und kann einen Standardtrailer ohne Längeneinschränkung ziehen. Im Truck „Europa“ verbaut ist die EKPO-Stackplattform NM12-twin mit 598 Zellen, die für Anwendungen mit einem Leistungsbedarf von mehr als 150 kW entwickelt wurde – primär für den Schwerlastverkehr, aber der weitere Anwendungsbereich ist breit: Einsatzmöglichkeiten stellen beispielsweise Offroad-Fahrzeuge, der Bahnsektor, der Marinebereich oder auch stationäre Lösungen dar.

Das Produktportfolio von EKPO umfasst sowohl kundenspezifische Entwicklungen als auch Standardlösungen. Dazu gehören neben Stackkomponenten, wie metallische Bipolarplatten, die inzwischen vier Stackplattformen NM5-evo, NM12-single, NM12-twin und NM20, mit denen EKPO den Leistungsbereich von 15 bis 400 kW abdeckt. Alle überzeugen durch ein kompaktes Design, große Leistungsdichte, Robustheit und hohe Effizienz.

Die IAA Transportation 2024 setzt auf nachhaltige Lösungen auf dem Weg hin zu einer CO₂-neutralen Transport- und Logistikbranche. EKPO ist am Transformationsprozess aktiv beteiligt und leistet mit innovativer Brennstoffzellentechnologie einen wichtigen Beitrag zu einer emissionsfreien Mobilität.

